

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Zarządu Powiatu Stalowowolskiego, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Patrycjusza Mostek, prowadzącego działalność gospodarczą pn. MOSTEK Patrycjusz Mostek, ul. Lisa – Kuli 3, pok. 210, 35-032 Rzeszów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko w m. Maziarnia, Kołodzieje oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko w m. Maziarnia, Kołodzieje” położonego na terenie gminy Bojanów, przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. W trakcie prac w obrębie ciek pod nazwą „Dopływ Maziarni” (ID: 219874), należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jego wód.
2. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub koryta ww. ciek, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.
3. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo – sprzętowe zostaną zlokalizowane w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie, ponadto nie będą lokalizowane w pobliżu drzew/krzewów oraz cieków wodnych.
4. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.

5. Wycinka pojedynczych drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
6. Drzewa i krzewy (wraz ze strefą korzeniową) nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone na etapie realizacji robót. W tym celu należy osłaniać pnie drzew narażonych na kolizję ze sprzętem mechanicznym za pomocą np. mat słomianych i desek. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. Po zakończeniu budowy, osłony z pni drzew należy usunąć.
7. Nie umacniać skarp rowów przydrożnych. Obsiać je mieszanką traw. Skarpy rowów przydrożnych wykonać o nachyleniu w stosunku: 1:1,5.
8. Prace związane z przebudową przepustów oraz konserwacją rowów przydrożnych należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów tj. poza 1 marca – 30 czerwca. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie rowów/przepustów nie stwierdzono obecności płazów.
9. Prace związane z przebudową/budową przepustów prowadzić w okresie niskiego poziomu wody w potoku.
10. Prace budowlane związane z realizacją zamierzenia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06:00 do 22:00. Ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.

UZASADNIENIE

Pan Patrycjusz Mostek prowadzący działalność gospodarczą pn. MOSTEK Patrycjusz Mostek, ul. Lisa – Kuli 3, pok. 210, 35-032 Rzeszów – Pełnomocnik Inwestora, Zarządu Powiatu Stalowowolskiego, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola wystąpił z wnioskiem z dnia 29.07.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 30.07.2021 r.) do Wójta Gminy Bojanów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko w m. Maziarnia, Kołodzieje**”.

Do wyżej wymienionego wniosku załączono wymagane prawem dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy ooś, omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do mogących potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust. 2 cyt. Ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O wszczęciu postępowania na wniosek strony, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) zawiadomiono pozostałe strony postępowania, wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) (pismo z dnia 12.08.2021 r.). Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 12.08.2021 r. na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bojanowie, zgodnie bowiem z art. 74 ust.3 ww. ustawy, w tych okolicznościach stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Pismem z dnia 12.08.2021 r. organ prowadzący wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia o wystąpieniu do wskazanych organów dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 12.08.2021 r. na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bojanowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 01.09.2021 r. (data wpływu 01.09.2021 r. znak: WOOŚ.4220.20.26.2021.DS.5 wezwał Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych w KIP. Inwestor w dniu 14.09.2021 r. przedłożył stosowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. RDOŚ pismem z dnia 06.10.2021 r. (data wpływu 07.10.2021 r.) znak: WOOŚ.4220.20.26.2021.DS.10 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile będą spełnione ww. warunki punktu 3 - 10. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli pismem znak: PSNZ.9020.4.23.2021 z dnia 26.08.2021 r. (data wpływu 31.08.2021 r.) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 30.08.2021 r. (data wpływu 01.09.2021 r.) znak: RZ.ZZŚ.4.435.242.2021.MZ stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o ile będą spełnione ww. warunki punktu 1 i 2.

Biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, Wójt Gminy Bojanów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) przeanalizowano:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1031R relacji Stany – Maziarnia – Nisko i będzie realizowane w obrębach Przyszów i Maziarnia, gmina Bojanów, na odcinku ok. 2,26 km. Łączna powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 22 500 m².

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej w ramach dostosowania parametrów technicznych i użytkowych drogi do aktualnie obowiązujących warunków technicznych, w zakresie niezbędnym do zapewnienia drodze bezpiecznego funkcjonowania i dostosowania jej konstrukcji do wymaganej klasy obciążenia pojazdów dopuszczonych do eksploatacji. Planowana trasa projektowanej

drogi będzie przebiegać sytuacyjnie po istniejącym śladzie drogi powiatowej oraz będzie dostosowana wysokościowo do istniejącej niwelety drogi.

Planowany zakres Inwestycji obejmuje:

- przebudowę jednojezdniowej drogi powiatowej nr 1031R w m. Maziarnia w zakresie wynikającym z przeprowadzonych analiz i zastosowanych rozwiązań na odcinku ok. 2260 m;
- wymianę konstrukcji jezdni lub jej wzmocnienie wraz z wykonaniem poszerzenia do wymaganych parametrów;
- budowę oraz przebudowę odwodnienia drogowego tj. rowów, ścieków lub kanalizacji deszczowej;
- przebudowę, remont lub rozbiórkę i budowę przepustów;
- przebudowę oraz budowę zjazdów;
- budowę chodnika;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD;
- ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą;
- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę korpusu drogowego w niezbędnym zakresie;
- wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie, kolidujących z inwestycją;
- budowę kanału technologicznego.

Konieczność realizacji inwestycji wynika z następujących przesłanek techniczno-ekonomicznych:

- dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych drogi do aktualnie obowiązujących uregulowań prawnych określonych, w warunkach technicznych;
- stworzenie warunków umożliwiających bezpieczne korzystanie z drogi przez pieszych oraz przez pojazdy;
- dostosowanie nośności konstrukcji nawierzchni do istniejących warunków drogowych oraz istniejącego natężenia ruchu;
- poprawę odwodnienia drogi i terenu przyległego;

Parametry techniczno – użytkowe drogi powiatowej nr 1031R po realizacji zadania:

- klasa techniczna drogi Z;
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś;
- szerokość jezdni: 5,50 m (2x2,75m);
- pobocze: obustronne o szerokości 1,00 m;
- chodnik o szerokości 2,00 m.

Projektowana oś drogi oraz niweleta, na początku i końcu odcinka objętego opracowaniem zostaną dostosowane do istniejącego ukształtowania. Na pozostałym odcinku, zostaną one skorygowane tak aby zapewnić im prawidłowe parametry wynikające z obowiązujących przepisów prawa. Odcinek drogi powiatowej w zakresie inwestycji dostosowany zostanie do wymagań drogi klasy Z, określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) oraz do warunków określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.).

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia

w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie znajdują się inne realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w terenie oraz w zasięgu oddziaływania innych przedsięwzięć.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Materiały wykorzystywane w toku budowy to m. in.: woda, piasek, kruszywo, kamień łamany, beton asfaltowy, beton cementowy, prefabrykaty betonowe, prefabrykaty stalowe, stal, tworzywa sztuczne jak PE lub PVC, farby, urządzenia infrastruktury technicznej i bezpieczeństwa ruchu, humus, paliwo do sprzętu używanego na budowie. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót. Materiały te w większości są obojętne dla środowiska.

Orientacyjne zużycie wody podczas budowy – ok. 20 m³/miesiąc.

Orientacyjne zużycie paliwa i energii podczas budowy: 5000 kg olej napędowy, 400 kWh energia elektryczna.

Na obecnym etapie projektu nie można podać dokładnego bilansu mas ziemnych.

W trakcie budowy nastąpi zużycie kopalin do celów budowlanych w minimalnych ilościach (piasek do zapraw budowlanych i betonu) – co nie stanowi zagrożenia dla środowiska przy skali przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego dróg – sól i piasek (zależnie od warunków atmosferycznych).

- d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Emisje i występujące uciążliwości dotyczyć będą jedynie etapu robót.

Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i wystąpi wyłącznie w porze dziennej (nie dotyczy to prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie) i ustanie po zakończeniu prac. W celu minimalizacji poziomu hałasu stosowany będzie sprawny sprzęt budowlany oraz eliminowana będzie praca pojazdów i maszyn na biegu jałowym.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), w rejonie zaplanowanych prac, to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A), zlokalizowane w odległości ok. 8 m od osi jezdni.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

W trakcie budowy istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii, a nawet katastrofy budowlanej. Zagrożenie dla środowiska naturalnego może nastąpić na skutek awarii sprzętu budowlanego (możliwość wycieku substancji ropopochodnych i przedostanie się ich do gruntów i wód), katastrofy budowlanej, na skutek której materiały budowlane (beton, asfalt) oraz sprzęt mogą przedostać się do gruntu i wód powierzchniowych. Ryzyko to będzie zminimalizowane poprzez wykorzystanie sprawdzonych, zgodnych z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną rozwiązań technicznych i technologicznych. Z uwagi na zakres i rodzaj inwestycji, nawet w przypadku wystąpienia poważnej awarii, szybka reakcja wykonawcy robót i właściwych służb przyczynią się do zminimalizowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanym obiekcie mostowym oraz jego dojazdach na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter

przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779, ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w odpowiednich pojemnikach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Planowana inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, na etapie przebudowy i późniejszej eksploatacji, nie pociągną za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Biorąc pod charakter przedmiotowego układu drogowego stwierdza się, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Obszar inwestycji położony jest poza obszarami wodno – błotnymi oraz poza obszarem ujścia rzek. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, poza strefami ochrony ujęć wód oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich. Inwestycja obejmuje teren położony w sąsiedztwie części kompleksu leśnego.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedmiotowy odcinek drogi biegnie w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica-Stalowa Wola-Rzeszów” oraz poza granicami stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego opublikowanymi na stronie internetowej Hydroportalu KZGW (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/), przedmiotowy teren znajduje się poza zasięgiem zalewu wody Q1%.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Sandomierska PLB180005, funkcjonującego na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 roku w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz.133 z późn. zm.).

Realizacja przebudowy drogi nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

W granicach terenu zainwestowania, w obrębie rowów oraz poboczy drogi, szatę roślinną stanowi pospolita roślinność ruderalna oraz pojedyncze drzewa. Zgodnie z informacjami, podanymi w dokumentacji, realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością wycinki kilku drzew. Dla założonego zakresu robót, ingerencja w zadrzewienia przyległe do pasa drogowego będzie wynikała z korekty osi drogi, jej poszerzenia, lokalizacji nowoprojektowanych chodników, elementów odwodnienia oraz ewentualnego umocnienia skarp nasypów. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prac inwestycyjnych zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Zgodnie z informacjami, podanymi w KIP, w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania mogą migrować chronione gatunki fauny. W obrębie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Planowane przedsięwzięcie będzie ingerować w środowisko praktycznie tylko na etapie prowadzenia robót drogowych.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już drogi.

- h) gęstość zaludnienia,

Trasa planowanej do przebudowy drogi przebiega przez tereny o zabudowie mieszkaniowej zagrodowej.

- i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach przylegających do jezior.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Projekt nie będzie realizowany na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) (dalej Planu), teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

– „Łęg od Murynia do ujścia” kod: PLRW200019219899, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłożono termin osiągnięcia ww. celu środowiskowego do 2027 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: OSO Puszcza Sandomierska PLB180005, OZW Dolina Dolnego Sanu PLH180020, OZW Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055.

- „Dopływ z Maziarni” kod:PLRW200017219872, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w dobrym stanie oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: OSO Puszcza Sandomierska PLB180005.

Teren planowanej inwestycji w całości znajduje się w granicach ww. obszaru chronionego Natura 2000 – OSO Puszcza Sandomierska PLB180005, ustanowionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz przyjęcie przez Inwestora rozwiązania chroniącego środowisko, realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tego obszaru.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000135, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo – wschodniej Polsce, w północnej części województwa podkarpackiego w powiecie stalowowolskim, w gminie Bojanów, na terenie miejscowości Maziarnia – w części zurbanizowanej na terenie zabudowanym (głównie zabudową zagrodową). Omawiany obszar należy do Natura 2000 – obszary ptasie, na wschodniej Puszczy Sandomierskiej.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie ewidencyjnym Przyszów oraz obrębie ewidencyjnym Maziarnia.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Z uwagi na znaczną odległość od najbliższej granicy państwa (ok. 118 km), charakter przedsięwzięcia oraz lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze przy uwzględnieniu ww. warunków realizacji inwestycji nie będzie w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Z uwagi na powyższe przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już infrastruktury drogowej. Dobór odpowiednich materiałów oraz uporządkowanie zagospodarowania terenu pozwoli na poprawę estetyki krajobrazu. Jako elementy umocnień powierzchniowych planuje się zastosować materiały naturalne, w jak największym stopniu integrujące inwestycję z otoczeniem.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prac.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i wystąpi wyłącznie w porze dziennej (nie dotyczy to prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie) i ustanie po zakończeniu prac. W celu minimalizacji poziomu hałasu stosowany będzie sprawny sprzęt budowlany oraz eliminowana będzie praca pojazdów i maszyn na biegu jałowym.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), w rejonie zaplanowanych prac, to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A), zlokalizowane w odległości ok. 8 m od osi jezdni.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdza się, że nie dojdzie do przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu, określonych w ww. rozporządzeniu, na najbliższych terenach chronionych akustycznie na etapie realizacji oraz eksploatacji przedmiotowej drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą występowały przekroczenia natężenia hałasu emitowanego do środowiska.

Należy zwrócić uwagę, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Przebudowa drogi przyczyni się do polepszenia stanu nawierzchni. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi i zostanie wykonana nawierzchnia, które sprawią, iż hałas i wibracje najbliższej perspektywie czasowej znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie ma realizowanych ani zrealizowanych przedsięwzięć, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – tym samym nie będzie zachodziło kumulowanie się oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska. Ustalono, że realizacja inwestycji będzie miała mały wpływ na otoczenie i nie pogorszy istniejącego stanu środowiska, pod warunkiem postępowania zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Ponadto:

- W celu umożliwienia wykonania inwestycji przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu na odcinku drogi powiatowej przewidziano wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Planowane wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót umożliwi realizację inwestycji bez konieczności wyłączenia przedmiotowego odcinka z ruchu. Zakres przedmiotowej inwestycji może wymagać usunięcia pojedynczych drzew i krzewów w zakresie planowanych robót budowlanych. W chwili obecnej nie jest możliwe określenie ilości niezbędnych do usunięcia.

- Do prac zostaną wykorzystane maszyny oraz sprzęt tj.: koparki, spycharki, dźwigi, układarki, rozściełacze i zagęszczarki mas bitumicznych, walce drogowe, równiarki, samochody samowyładowcze – transportowe, młoty pneumatyczne, piły do betonu, frezarki, a także inne elektronarzędzia i drobny sprzęt do prac brukarskich, w tym do wykonywania prac ręcznych.
- Na etapie prac budowlanych woda dla pracowników będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Planuje się zastosowanie mobilnych sanitariatów, a powstające ścieki socjalno – bytowe będą okresowo opróżniane i wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot. Na żadnym etapie inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych.
- W trakcie prac będą wykorzystywane maszyny, urządzenia i środki transportu, znajdujące się w dobrym stanie technicznym. Przewiduje się działania minimalizujące emisję pyłów poprzez: optymalizację tras transportowych, zabezpieczanie skrzyń ładunkowych pojazdów transportujących materiały pyliste, oraz zraszanie wodą powierzchni w okresach bezdeszczowych. Woda na cele budowlane będzie dowożona beczkowitzem.
- Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy.
- Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z pracujących maszyn bądź urządzeń, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbety oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będzie zorganizowane na utwardzonym terenie i jednocześnie ograniczone do niezbędnego minimum.
- Używane do prac maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Ww. sprzęt wykorzystywany w celu realizacji przedsięwzięcia będzie myty, ewentualnie naprawiany/konserwowany - poza terenem inwestycji. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.
- Ograniczyć prace silników maszyn na biegu jałowym podczas przerw technologicznych.
- Zakładana technologia wykonania prac nie przewiduje wykonywania głębokich wkopów z koniecznością ich odwadniania. Prace ziemne będą prowadzone poza okresem intensywnych i/lub długotrwałych opadów deszczu.
- Wody opadowo – roztopowe z przedmiotowego odcinka drogi, będą odprowadzane powierzchniowo do ziemi, do przydrożnych rowów lub do kanalizacji deszczowej.
- Przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu, przeprowadzona zostanie inwentaryzacja stanu najbliższych budynków znajdujących się w odległości do 40 m od placu budowy.
- W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje wykonania głębokich wykopów z których konieczne będzie prowadzenia długotrwałych prac odwodnieniowych.
- Bazy materiałowe, place postojowe oraz zaplecze budowy lokalizowane będą w miejscu istniejących placów. Strefy, w których będzie zorganizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych, miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną uszczelnione. Plac budowy będzie wyposażony w środki zabezpieczające przed przenikaniem szkodliwych substancji do środowiska gruntowo- wodnego tj. np.: sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki, rękawy sorpcyjne, biopreparaty.
- Odwodnienie na przedmiotowym odcinku drogi, będzie realizowane poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

- Technologia wykonania drogi wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych. Elementy drogi zostaną tak wykonane, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe.
- Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, dla której zostanie przeprowadzona tylko niezbędna wycinka kilku drzew, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się ze złamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przeprowadzona analiza i ocena lokalizacji oraz skala planowanego przedsięwzięcia, dokonana w oparciu o zgromadzone dokumenty i obowiązujące przepisy pozwala stwierdzić, iż przy zastosowaniu działań mających na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zachowana zostanie należyta dbałość o środowisko oraz bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W decyzji, zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ww. ustawy, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 12.10.2021 r. na tablicy ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bojanów. Zawiadomienie, zgodnie z art. 49 § 2 zdanie drugie ww. ustawy, uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1 zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).

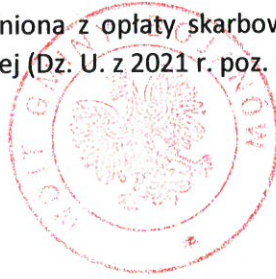
Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu, za pośrednictwem Wójta Gminy Bojanów, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).




WOJTY
Sławomir Serafin

Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Patrycjusz Mostek, ul. Lisa – Kuli 3, pok. 210, 35-032 Rzeszów
2. Strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 KPA.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-464 Stalowa Wola
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli, ul. Niezłomnych 66, 37-450 Stalowa Wola

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko w m. Maziarnia, Kołodzieje”.

Inwestor – Zarząd Powiatu Stalowowolskiego

ul. Podleśna 15

37-450 Stalowa Wola

reprezentowany przez pełnomocnika

Pana Patrycjusza Mostek

ul. Dukielska 13/16a, 35-505 Rzeszów

adres do korespondencji:

MOSTEK Patrycjusz Mostek

ul. Lisa-Kuli 3 pok. 210, 35-032 Rzeszów

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 1031R Stany - Maziarnia - Nisko na odcinku ok. 2,26 km. Łączna powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 22 500 m². Istniejąca droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5 m.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje wymianę konstrukcji jezdni lub jej wzmocnienie wraz z wykonaniem poszerzenia do ok. 5,5 m, budowę lub przebudowę odwodnienia drogowego, budowę i przebudowę zjazdów, budowę chodnika o szerokości ok. 2 m, przebudowę infrastruktury technicznej, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją, rozbiórkę korpusu drogowego, wycinkę pojedynczych drzew i krzewów z zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia oraz budowę kanału technologicznego. Planowana wycinka zadrzewień oraz zakrzewień będzie wykonywana w obrębie pasa drogowego.

W celu umożliwienia wykonania inwestycji przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu na odcinku drogi powiatowej przewidziano wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót umożliwi realizację inwestycji bez konieczności wyłączenia przedmiotowego odcinka z ruchu.

Obecne średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 399 pojazdów mechanicznych. Prognozowane średniodobowe natężenie ruchu pojazdów w roku 2042 wyniesie ok. 532 pojazdy. Przebudowa drogi spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów, co ograniczy emisję hałasu drogowego. Planowane zamierzenie wpłynie także na poprawę poziomu bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej w ramach dostosowania parametrów technicznych i użytkowych drogi do aktualnie obowiązujących warunków technicznych, w zakresie niezbędnym do zapewnienia drodze bezpiecznego funkcjonowania i dostosowania jej konstrukcji do wymaganej klasy obciążenia pojazdów dopuszczonych do eksploatacji. Planowana trasa projektowanej drogi będzie przebiegać sytuacyjnie po istniejącym śladzie drogi powiatowej oraz będzie dostosowana wysokościowo do istniejącej niwelety drogi.

Planowany zakres Inwestycji obejmuje:

- przebudowę jednojezdniowej drogi powiatowej nr 1031R w m. Maziarnia w zakresie wynikającym z przeprowadzonych analiz i zastosowanych rozwiązań na odcinku ok. 2260 m;
- wymianę konstrukcji jezdni lub jej wzmocnienie wraz z wykonaniem poszerzenia do wymaganych parametrów;
- budowę oraz przebudowę odwodnienia drogowego tj. rowów, ścieków lub kanalizacji deszczowej;
- przebudowę, remont lub rozbiórkę i budowę przepustów;
- przebudowę oraz budowę zjazdów;
- budowę chodnika;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD;
- ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą;
- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę korpusu drogowego w niezbędnym zakresie;
- wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie, kolidujących z inwestycją;
- budowę kanału technologicznego.

Konieczność realizacji inwestycji wynika z następujących przesłanek techniczno-ekonomicznych:

- dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych drogi do aktualnie obowiązujących uregulowań prawnych określonych, w warunkach technicznych;
- stworzenie warunków umożliwiających bezpieczne korzystanie z drogi przez pieszych oraz przez pojazdy;
- dostosowanie nośności konstrukcji nawierzchni do istniejących warunków drogowych oraz istniejącego natężenia ruchu;
- poprawę odwodnienia drogi i terenu przyległego;

Projektowana oś drogi oraz niweleta, na początku i końcu odcinka objętego opracowaniem zostaną dostosowane do istniejącego ukształtowania. Na pozostałym odcinku, zostaną one skorygowane tak aby zapewnić im prawidłowe parametry wynikające z obowiązujących przepisów prawa. Odcinek drogi powiatowej w zakresie inwestycji dostosowany zostanie do wymagań drogi klasy Z, określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) oraz do warunków określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.). Istniejąca droga powiatowa nr 1031R na omawianym odcinku ma następujące parametry techniczne:

- przekrój drogowy
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni: ok. 5.0 m
- szerokość poboczy: min. 0.75 m
- brak chodników

Parametry techniczno – użytkowe drogi powiatowej nr 1031R po realizacji zadania:

- klasa techniczna drogi Z;
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś;
- szerokość jezdni: 5,50 m (2x2,75m);
- pobocze: obustronne o szerokości 1,00 m;
- chodnik o szerokości 2,00 m.

Po zrealizowaniu inwestycji dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości pas drogi powiatowej nie zmieni się.


W O J T
Sławomir Serafin