

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Zarządu Powiatu Stalowowolskiego, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Patrycjusza Mostek, prowadzącego działalność gospodarczą pn. MOSTEK Patrycjusz Mostek, ul. Lisa – Kuli 3, pok. 210, 35-032 Rzeszów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko od km 0+326,77 do km 0+749,45 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Łęg oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Stany oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli

### stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko od km 0+326,77 do km 0+749,45 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Łęg oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Stany” położonego na terenie gminy Bojanów, przy uwzględnieniu następujących warunków:**

1. Prace w obrębie rzeki Łęg (ID: 2198; działka nr ewid.: 181802\_2.0007.5077), będą prowadzone poza okresem tarła większości rodzimych gatunków ryb słodkowodnych przypadającym na miesiące marzec-czerwiec.
2. W trakcie prac ziemnych w obrębie ww. rzeki, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jej wód.
3. Prace w obrębie ww. rzeki będą prowadzone poza okresem intensywnych i/lub długotrwałych opadów deszczu, warunkujących wysoki stan wody w rzece i znaczący wzrost poziomu wód gruntowych oraz będą wykonywane wyłącznie ze stanowisk brzegowych.
4. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub koryta rzeki Łęg, powstałe w wyniku przeprowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.
5. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe zostaną zlokalizowane w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie, ponadto nie będą lokalizowane w pobliżu drzew/krzewów oraz cieków wodnych.
6. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpaść płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez zastosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np.

pochylnie, pozostawianie wy płaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.

7. Wycinka pojedynczych drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia wystąpienia chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
8. Drzewa i krzewy (wraz ze strefą korzeniową) nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone na etapie realizacji robót. W tym celu należy osłaniać pnie drzew narażonych na kolizję ze sprzętem mechanicznym za pomocą np. mat słomianych i desek. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. Po zakończeniu budowy, osłony z pni drzew należy usunąć.
9. Skarpy rowów przydrożnych, umocnione narzutem kamiennym pokryć warstwą humusu i obsiać mieszanką traw.
10. Prace związane z remontem/przebudową przepustu oraz konserwacją rowów przydrożnych należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów tj. poza 1 marca- 30 lipca oraz 1 października – 30 czerwca. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpatologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie trzech dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie rowów/przepustów nie stwierdzono obecności płazów.
11. Prace związane z wykonaniem umocnień w korycie cieku łęg prowadzić poza okresem tarła ryb występujących w rzece łęg, tj. poza okresem 1 marca – 30 lipca oraz 1 października – 31 stycznia. Dopuszcza się realizację prac w ww. terminie jedynie za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.
12. Prace związane z remontem/przebudową przepustu prowadzić w okresie niskiego poziomu wody w potoku.
13. Prace związane z zabezpieczeniem podpór mostu (odcinkowe umacnianie brzegów koryta rzeki łęg) wykonać z materiałów pochodzenia naturalnego, tj. narzutu kamiennego.
14. Prace budowlane związane z realizacją zamierzenia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.

#### UZASADNIENIE

Pan Patrycjusz Mostek prowadzący działalność gospodarczą pn. MOSTEK Patrycjusz Mostek, ul. Lisa – Kuli 3, pok. 210, 35-032 Rzeszów – Pełnomocnik Inwestora, Zarządu Powiatu Stalowowolskiego, ul. Podleśna

15, 37-450 Stalowa Wola wystąpił z wnioskiem z dnia 29.07.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 30.07.2021 r.) do Wójta Gminy Bojanów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko wraz z przebudową mostu na rzece Łęg w m. Stany”**,

Do wyżej wymienionego wniosku załączono wymagane prawem dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy ooś, omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust. 2 cyt. Ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O wszczęciu postępowania na wniosek strony, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) zawiadomiono pozostałe strony postępowania, wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) (pismo z dnia 12.08.2021 r.). Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 12.08.2021 r. na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bojanowie, zgodnie bowiem z art. 74 ust.3 ww. ustawy, w tych okolicznościach stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Pismem z dnia 12.08.2021 r. organ prowadzący wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia o wystąpieniu do wskazanych organów dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 12.08.2021 r. na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bojanowie. Pismem z dnia 08.10.2021r. (data wpływu do tut. Urzędu 11.10.2021 r.) znak sprawy 2021/006/STANY/017 Pełnomocnik Inwestora, Zarządu Powiatu Stalowowolskiego Pan Patrycjusz Mostek zwrócił się z prośbą o wydanie decyzji środowiskowej pod zmienioną nazwą zadania: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko od km 0+326,77 do km 0+749,45 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Łęg oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Stany”**. Wójt Gminy Bojanów pismem z dnia 12.10.2021r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli o wydanie nowej opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia lub podtrzymanie wydanej opinii pod zmienioną nazwą zadania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 01.12.2021 r. (data wpływu 02.12.2021 r.) znak: WOOŚ.4220.20.25.2021.KR.17 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile będą spełnione ww. warunki punktów 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli pismem znak: PSNZ.9020.4.25.2021 z dnia 31.08.2021 r. (data wpływu 08.09.2021 r.) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, następnie podtrzymał swoje stanowisko pismem z dnia 29.10.2021r. ( data wpływu 08.11.2021r.), znak: PSNZ.9020.4.25.2021. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody

Polskie pismem z dnia 30.08.2021 r. (data wpływu 01.09.2021 r.) znak: RZ.ZZŚ.4.435.241.2021.MZ stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o ile będą spełnione ww. warunki punktów 1, 2, 3 i 4. Następnie podtrzymał swe stanowisko pismem z dnia 27.10.2021r. (data wpływu 02.11.2021r) znak: RZ.ZZŚ.4.435.307.2021.MZ.

Biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, Wójt Gminy Bojanów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) przeanalizowano:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1031R relacji Stany- Maziarnia –Nisko wraz z rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych i będzie realizowane w obrębie Stany Stany, Gmina Bojanów. Długość odcinka drogi objętej rozbudową wynosi ok 0,42 km (długość ta może ulec nieznacznej zmianie w fazie projektowania oraz uzyskania niezbędnych warunków technicznych od gestorów sieci oraz zarządcy cieków wodnych). Obiekt mostowy zlokalizowany jest w km przedmiotowej drogi 0+524. łączna powierzchnia inwestycji wynosi ok. 7490m<sup>2</sup>, w tym powierzchnie: drogi- 5140 m<sup>2</sup>, rowów- 2100 m<sup>2</sup>, umocnień brzegów koryta rzeki- zabezpieczenia podpór mostu- 250 m<sup>2</sup>.

Rozbudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1031R (dojazdów do mostu) ma na celu dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych drogi do aktualnie obowiązujących w uregulowaniach prawnych. Budowa nowego obiektu mostowego dostosuje parametry użytkowe do obowiązujących przepisów oraz w zakresie niezbędnym do zapewnienia jego bezpiecznego funkcjonowania i wymaganej klasy obciążenia (klasa II).

Projektowany most na rzece Łęg będzie o konstrukcji nośnej żelbetowej z ewentualnym wykorzystaniem prefabrykowanych elementów nośnych z betonu sprężonego lub stalowych, schemat statyczny, belka ciągła, podpory obiektu usytuowane poza korytem głównym rzeki. Minimalne światło mostu obliczone zostanie na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (dz. U. nr 63 z 2000r., poz 735 ze zm.). zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami obiekt nie będzie powodował nadmiernego piętrzenia wód o określonym prawdopodobieństwie. Światło mostu nie będzie mniejsze niż światło mostu istniejącego. Odwodnienie obiektu będzie następowało poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych oraz projektowany system odwodnienia złożony z wpustów mostowych, kolektorów zbiorczych zakończonych wylotami do odbiornika rzeki Łęg. Na odcinku drogi objętej opracowanie w historycznym śladzie koryta rzeki Łęg zlokalizowany jest przepust drogowy. Przepust w ramach zadania zostanie wyremontowany ewentualnie przebudowany ( w zależności od konieczności dostosowania jego długości do parametrów jezdni drogi powiatowej).

Planowany zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego dostosowując go do obowiązujących przepisów w zakresie dopuszczalnych obciążeń (klasy obciążenia II wg Dz.U. 63, poz. 735 z późn. zm.) oraz wymaganych minimalnych parametrów użytkowych jezdni oraz chodników dla pieszych,

- rozbudowę jednojezdniowej drogi powiatowej nr 1031 R w m . Stany (dojazdów do mostu) w zakresie wynikającym z przeprowadzonych analiz i zastosowanych rozwiązań projektowych na odcinku ok 390m obejmujących m.in.:
  - wymianę konstrukcji jezdni lub jej wzmocnienie wraz z wykonaniem poszerzenia do wymaganych parametrów;
  - budowę oraz przebudowę odwodnienia drogowego tj. rowów, ścieków lub kanalizacji deszczowej;
  - remont lub przebudowę istniejącego przepustu w km ok 0+696 (przepust dwuotworowy)
  - przebudowę oraz budowę zjazdów;
  - przebudowę chodnika oraz budowę chodnika;
  - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD;
  - ewentualną przebudowę oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w niezbędnym zakresie oraz wykonanie niezbędnego oświetlenia drogowego w przypadku konieczności;
  - Budowę zabezpieczenia podpór mostu- umocnienia brzegów koryta rzeki materiałami naturalnymi;
  - Rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją a nieprzewidzianych do dalszego użytkowania/eksploatacji;
  - Wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie, kolidujących z inwestycją;
  - Budowę kanału technologicznego na odcinku drogi.

Projektowana oś drogi oraz niweleta, na początku i końcu odcinka objętego opracowaniem zostaną dostosowane do istniejącego ukształtowania i przebiegu drogi w planie. Na pozostałym odcinku, zostaną one skorygowane (w niewielkim zakresie) tak aby zapewnić im prawidłowe parametry wynikające z obowiązujących przepisów prawa oraz wynikające z ewentualnego podniesienia konstrukcji obiektu mostowego w związku z warunkiem spełnienia wymagań hydraulicznych.

Na czas realizacji inwestycji odcinek drogi zostanie zamknięty dla ruchu samochodowego oraz pieszego.

Parametry techniczno-użytkowe mostu drogowego przez rzekę Łęg po realizacji zadania:

- Klasa obciążenia II;
- Szerokość jezdni 6,00m (2X3,00m);
- Opaski po obu stronach jezdni (2X0,5m);
- Jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości min. 2,00m;

Parametry techniczno – użytkowe drogi powiatowej nr 1031R po realizacji zadania:

- klasa techniczna drogi Z;
- Kategoria Ruchy KR1;
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś;
- szerokość jezdni: 6,00 m (2 x 3,00m);
- pobocze: obustronne o szerokości 1,00 m;
- chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m.

Parametry techniczno – użytkowe przepustu pod droga powiatową:

- światło przepustu 2 x 1,5 m;
- długość części przelotowej przepustu ok. 10 m;
- głowice wlotowa i wylotowa: masywne żelbetonowe ściany oporowe z przyporami żelbetonowymi.

Projektowana oś drogi oraz niweleta, na początku i końcu odcinka objętego opracowaniem zostaną dostosowane do istniejącego ukształtowania i przebiegu drogi w planie. Na pozostałym odcinku, zostaną one skorygowane (w niewielkim zakresie) tak aby zapewnić im prawidłowe parametry wynikające z obowiązujących przepisów prawa oraz wynikające z ewentualnego podniesienia konstrukcji obiektu mostowego w związku z warunkiem spełnienia wymagań hydraulicznych.

Parametry techniczno-użytkowe mostu drogowego przez rzekę Łęg po realizacji zadania:

- Klasa obciążenia II;
- Szerokość jezdni 6,00m (2 X 3,00m);
- Opaski po obu stronach jezdni (2 X 0,5m);
- Jednostronny chodnika dla pieszych o szerokości min. 2,00 m;

Parametry techniczno – użytkowe drogi powiatowej nr 1031R po realizacji zadania:

- klasa techniczna drogi Z;
- Kategoria Ruchy KR1;
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś;
- szerokość jezdni: 6,00 m (2 x 3,00m);
- pobocze: obustronne o szerokości 1,00 m;
- chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m.

Parametry techniczno – użytkowe przepustu pod droga powiatową:

- światło przepustu 2 x 1,5 m;
- długość części przelotowej przepustu ok. 10 m;
- głowice wlotowa i wylotowa: masywne żelbetonowe ściany oporowe z przyporami żelbetonowymi.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie znajdują się inne realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w terenie oraz w zasięgu oddziaływania innych przedsięwzięć.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Materiały wykorzystywane w toku budowy to m. in.: woda, piasek, kruszywo, kamień łamany, beton asfaltowy, beton cementowy, prefabrykaty betonowe, prefabrykaty stalowe, stal, tworzywa sztuczne jak PE lub PVC, farby, urządzenia infrastruktury technicznej i bezpieczeństwa ruchu, humus, paliwo do sprzętu używanego na budowie. Na obecnym etapie nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót. Materiały te w większości są obojętne dla środowiska.

Orientacyjne zużycie wody podczas budowy – ok. 20 m<sup>3</sup>/miesiąc.

Orientacyjne zużycie paliwa i energii podczas budowy: 5000 kg oleju napędowego, 400 kWh energia elektryczna.

Na obecnym etapie projektu nie można podać dokładnego bilansu mas ziemnych.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego dróg – sól i piasek (zależnie od warunków atmosferycznych).

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Emisje i występujące uciążliwości dotyczyć będą jedynie etapu robót.

Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i wystąpi wyłącznie w porze dziennej (nie dotyczy to prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie) i ustanie po zakończeniu prac. W celu minimalizacji poziomu hałasu stosowany będzie nowoczesny, sprawny sprzęt budowlany oraz eliminowana będzie praca pojazdów i maszyn na biegu jałowym.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014, poz.112), w rejonie zaplanowanych prac, to tereny zabudowy zagrodowej związanej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A), zlokalizowane w odległości ok. 16 m od odcinak drogi objętego wnioskiem.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

W trakcie budowy istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii a nawet katastrofy budowlanej. Zagrożenie dla środowiska naturalnego może nastąpić na skutek awarii sprzętu budowlanego (możliwość wycieku substancji ropopochodnych i przedostanie się ich do gruntów i wód), katastrofy budowlanej, na skutek której materiały budowlane (beton, asfalt) oraz sprzęt mogą przedostać się do gruntu oraz wód powierzchniowych. Ryzyko to będzie zminimalizowane poprzez wykorzystanie sprawdzonych, zgodnych z obowiązującymi i sztuką budowlaną rozwiązań technicznych i technologicznych. Z uwagi na zakres i rodzaj inwestycji, nawet w przypadku wystąpienia poważnej awarii, szybka realizacja wykonawcy robót i właściwych służb przyczynią się do zminimalizowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po rozbudowywanej drodze oraz budowanym obiekcie mostowym na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2021 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Planowana inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, na etapie przebudowy i późniejszej eksploatacji, nie pociągną za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Obszar inwestycji położony jest poza obszarami wodno – błotnymi oraz poza obszarem ujścia rzek. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich. Inwestycja obejmuje teren położony w sąsiedztwie części kompleksu leśnego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedmiotowy odcinek drogi biegnie poza głównymi zbiornikami wód podziemnych oraz poza granicami stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego opublikowanymi na stronie internetowej Hydroportalu KZGW ([https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw)), przedmiotowy teren znajduje się poza zasięgiem zlewu wody Q1%.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Sandomierska PLB180005.

Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską sieć natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Sierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

W granicach terenu zainwestowania, w obrębie rowów oraz poboczy drogi szatę roślinną stanowi pospolita roślinność ruderalna oraz drzewa i krzewy. Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością wycinki kilku drzew. Dla założonego zakresu robót, integracja w zadrzewienia przyległe do pasa drogowego jest nieunikniona i wynika głównie z koniecznego poszerzenia korony drogi, wykonania odcinak chodnika, odtworzenia istniejących lub wykonania nowych odcinków rowów, wykonania zabezpieczenia podpór mostu (odcinkowego umocnienia brzegów koryta). Planowana wycinka zadrzewieni oraz zakrzewieni zostanie wykonana na powierzchni ok 500 m<sup>2</sup> w ramach planowanego umocnienia brzegów rzeki łęg oraz z powierzchni ok. 400 m<sup>2</sup> w ramach rozbudowy odcinak drogi. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prac inwestycyjnych zostaną odpowiednio zabezpieczone.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Planowane przedsięwzięcie będzie ingerować w środowisko praktycznie tylko na etapie prowadzenia robót drogowych.



g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już infrastruktury drogowej. Dobór odpowiednich materiałów oraz uporządkowanie zagospodarowania terenu pozwoli na poprawę estetyki krajobrazu. Nowy obiekt mostowy wykonany będzie z materiałów o odpowiednio dobranej kolorystyce poprawnie wpisze się w istniejący krajobraz. Jak wskazano w KIP, przewiduje się pozostawienie elementów żelbetonowych w kolorze betonu, natomiast ewentualnie poręcze oraz gzymsy pokryć powłokami malarskimi w pastelowych odcieniach zieleni. Jako elementy umocnień powierzchniowych planuje się użyć materiały naturalne, w jak największym stopniu integrujące inwestycje z otoczeniem.

h) gęstość zaludnienia,

Trasa planowanej do przebudowy drogi przebiega przez tereny o zabudowie mieszkaniowej zagrodowej.

i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Projekt nie będzie realizowany na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) :

- Łęg od Murynia do ujścia” kod:PLEW200019219899, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu środowiskowego do 2027 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych zależnych od wód, tj.: OSO Puszcza sandomierska PLB180005, OZW Dolina Dolnego sanu PLH180020, OZW Enklawy Puszczy sandomierskiej PLH180055.

Teren planowanej inwestycji w całości znajduje się w granicach ww. obszaru chronionego Natura 2000- OSO Puszcza Sandomierska PLB180005, ustanowionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (DZ. U. z 2020r., poz.55 ze zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz podjęte przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko, realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tego obszaru.

Teren na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000135, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo – wschodniej Polsce, w północnej części województwa podkarpackiego w powiecie stalowowolskim, w gminie Bojanów, na terenie miejscowości Stany – w obszarze częściowo zurbanizowanym zabudowanym głównie zabudową zagrodową. Omawiany obszar należy do Natura 2000 – obszary ptasie, na wschodniej Puszczy Sandomierskiej.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie ewidencyjnym Stany.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze przy uwzględnieniu ww. warunków realizacji inwestycji nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098), w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Z uwagi na powyższe przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EGW z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prac.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i wystąpi wyłącznie w porze dziennej (nie dotyczy to prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie) i ustanie po zakończeniu prac. W celu minimalizacji poziomu hałasu stosowany będzie sprawny sprzęt budowlany oraz eliminowana będzie praca pojazdów i maszyn na biegu jałowym.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą występowały przekroczenia natężenia hałasu emitowanego do środowiska.

Należy zwrócić uwagę, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, Rozbudowa drogi przyczyni się do polepszenia stanu nawierzchni. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi i zostanie wykonana nawierzchnia, które sprawią, że hałas i wibracje w najbliższej perspektywie czasowej znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na powietrze, podczas prowadzenia prac budowlanych spowodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących nie może zostać wyeliminowane ale można je scharakteryzować jako mające charakter krótkotrwały i odwracalny.

Przedmiotowe zamierzenie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary podlegające ochronie. Oddziaływanie występować będzie jedynie na etapie przebudowy, jednakże będzie ono krótkotrwałe i nie powodujące jakichkolwiek szkód w sąsiednim terenie.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie ma realizowanych ani zrealizowanych przedsięwzięć, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – tym samym nie będzie zachodziło kumulowanie się oddziaływań.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska. Ustalono, że realizacja inwestycji będzie miała mały wpływ na otoczenie i nie pogorszy istniejącego stanu środowiska, pod warunkiem postępowania zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Ponadto:

- W celu umożliwienia wykonania inwestycji, przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu na odcinku drogi powiatowej przewidziano wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Planowane wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót umożliwi realizację inwestycji bez konieczności wyłączenia przedmiotowego odcinka ruchu.
- Do prac zostaną wykorzystane maszyny oraz sprzęt tj.: koparki, spycharki, dźwigi, układarki, rozściełacze i zagęszczarki mas bitumicznych, walce drogowe, równiarki, samochody samowyładowcze-transportowe, młoty pneumatyczne, piły do betonu, frezarki, a także inne elektronarzędzia i drobny sprzęt do prac brukarskich, w tym drobny sprzęt do wykonywania prac ręcznych.
- Na etapie prac budowlanych woda dla pracowników będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Planuje się zastosowanie mobilnych sanitariatów, a powstające ścieki socjalno-bytowe będą okresowo opróżniane i wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot. Na żadnym etapie inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych.
- Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gatunkach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych pochodzących z pracujących maszyn bądź urządzeń, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będzie zorganizowane na utwardzonym terenie i jednocześnie ograniczone do niezbędnego minimum.
- Używane do prac maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Ww. sprzęt wykorzystywany w celu realizacji przedsięwzięcia będzie myty, ewentualnie naprawiany/konserwowany poza terenem inwestycji. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.
- Prace w korycie rzeki łęg prowadzone będą poza okresem tarła ryb, przypadającym na miesiące marzec- czerwiec i będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym (np. ichtiologicznym). Prace ziemne w obrębie ww. rzeki będą wykonywane ze stanowisk brzegowych z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia jej wód.
- Zakładana technologia wykonania prac nie przewiduje wykonywania głębokich wykopów z koniecznością ich odwadniania. Prace ziemne będą prowadzone poza okresem intensywnych i/lub długotrwałych opadów deszczu.

- Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z poziomu jezdni nastąpi poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych skąd poprzez projektowane dodatkowe elementy odwodnienia tj. ścieki, rowy, elementy kanalizacji deszczowej, odprowadzone zostaną do rzeki Łęg lub istniejących zlokalizowanych w terenie rowów.
- Eliminowana będzie praca pojazdów i maszyn na biegu jałowym.
- Przewiduje się działania minimalizujące emisję pyłów poprzez optymalizację tras transportowych, zabezpieczenie skrzyń ładunkowych pojazdów transportujących materiały pyliste, oraz zraszanie wodą powierzchni w okresach bezdeszczowych. Woda na cele budowlane będzie dowożona beczkowozem.
- Bazy materiałowe, place postojowe oraz zaplecze budowy lokalizowane będą w miejscu istniejących palców. Strefy w których zlokalizowany będzie postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych, miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną uszczelnione. Plac budowy będzie wyposażony w środki zabezpieczające przed przenikaniem szkodliwych substancji do środowiska gruntowo-wodnego tj. np.: sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki, rękawy sorpcyjne, biopreparaty.
- Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących inwestycję będą zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych. Następnie ścieki będą wywożone przez uprawnionego odbiorcę do oczyszczalni ścieków.
- Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięcia i będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w odpowiednich pojemnikach. W sposób zapobiegających ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z złamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przeprowadzona analiza i ocena lokalizacji oraz skala planowanego przedsięwzięcia, dokonana w oparciu o zgromadzone dokumenty i obowiązujące przepisy pozwala stwierdzić, iż przy zastosowaniu działań mających na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zachowana zostanie należyta dbałość o środowisko oraz bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W decyzji, zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ww. ustawy, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 8.12.2021 r. na tablicy ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bojanów. Zawiadomienie, zgodnie z art. 49 § 2 zdanie drugie ww. ustawy, uważa się za dokonane po

upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1 zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).

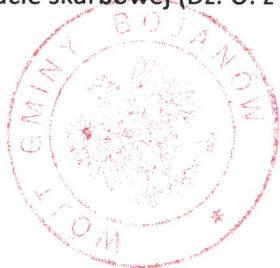
Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu, za pośrednictwem Wójta Gminy Bojanów, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.).



*[Handwritten signature in blue ink]*  
**Z up. WÓJTA**  
**Agnieszka Kobylarz**  
**Śekretarz Gminy**

Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Patrycjusz Mostek, ul. Lisa – Kuli 3, pok. 210, 35-032 Rzeszów
2. Strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 KPA.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-464 Stalowa Wola
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli, ul. Niezłomnych 66, 37-450 Stalowa Wola

Załącznik nr 1 do decyzji  
o środowiskowych uwarunkowaniach  
z dnia 11.01.2022 r. Nr IŚ.III.6220.4.2021

## **CHARAKTERYSYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko od km 0+326,77 do km 0+749,45 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Łęg oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Stany”**

**Inwestor – Zarząd Powiatu Stalowowolskiego**

**ul. Podleśna 15**

**37-450 Stalowa Wola**

**reprezentowany przez pełnomocnika**

**Pana Patrycjusza Mostek**

**ul. Dukielska 13/16a, 35-505 Rzeszów**

**adres do korespondencji:**

**MOSTEK Patrycjusz Mostek**

**ul. Lisa-Kuli 3 pok. 210, 35-032 Rzeszów**

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko od km 0+326,77 do km 0+749,45 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Łęg oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych na długości ok. 7490m<sup>2</sup>, w miejscowości Stany, Gmina Bojanów.

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo – wschodniej Polsce w północnej części województwa podkarpackiego w powiecie stalowowolskim, w gminie Bojanów na terenie miejscowości Stany – w części zurbanizowanej na terenie zabudowanym (głównie zabudową zagrodową).

Teren, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie ewidencyjnym Stany.

W celu umożliwienia wykonania inwestycji, przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu na odcinku drogi powiatowej przewidziano wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Planowane wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót umożliwi realizację inwestycji bez konieczności wyłączenia przedmiotowego odcinka ruchu.

Obecnie średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 399 pojazdów mechanicznych. Prognozowane średniodobowe natężenie ruchu pojazdów roku 2042 wyniesie ok 532 pojazdy. Przebudowa drogi spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów co ograniczy emisję hałasu drogowego. Planowane przedsięwzięcie wpłynie także na poprawę poziomu bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Technologia wykonania drogi wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych. Elementy drogi zostaną tak wykonane, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe.

Planowany zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego dostosowując go do obowiązujących przepisów w zakresie dopuszczalnych obciążeń (klasy obciążenia II wg Dz.U. 63, poz. 735 z późn. zm.) oraz wymaganych minimalnych parametrów użytkowych jezdni oraz chodników dla pieszych,
- rozbudowę jednojezdniowej drogi powiatowej nr 1031 R w m. Stany (dosjazdów do mostu) w zakresie wynikającym z przeprowadzonych analiz i zastosowanych rozwiązań projektowych na odcinku ok 390m obejmujących m.in.:
  - wymianę konstrukcji jezdni lub jej wzmocnienie wraz z wykonaniem poszerzenia do wymaganych parametrów;
  - budowę oraz przebudowę odwodnienia drogowego tj. rowów, ścieków lub kanalizacji deszczowej;
  - remont lub przebudowę istniejącego przepustu w km ok 0+696 (przepust dwuotworowy)
  - przebudowę oraz budowę zjazdów;
  - przebudowę chodnika oraz budowę chodnika;
  - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD;
  - ewentualną przebudowę oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w niezbędnym zakresie oraz wykonanie niezbędnego oświetlenia drogowego w przypadku konieczności;
  - Budowę zabezpieczenia podpór mostu- umocnienia brzegów koryta rzeki materiałami naturalnymi;
  - Rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją a nieprzewidzianych do dalszego użytkowania/eksploatacji;
  - Wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie, kolidujących z inwestycją;
  - Budowę kanału technologicznego na odcinku drogi.

Parametry techniczno-użytkowe mostu drogowego przez rzekę Łęg po realizacji zadania:

- Klasa obciążenia II;
- Szerokość jezdni 6,00m (2X3,00m);
- Opaski po obu stronach jezdni (2X0,5m);
- Jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości min. 2,00m;

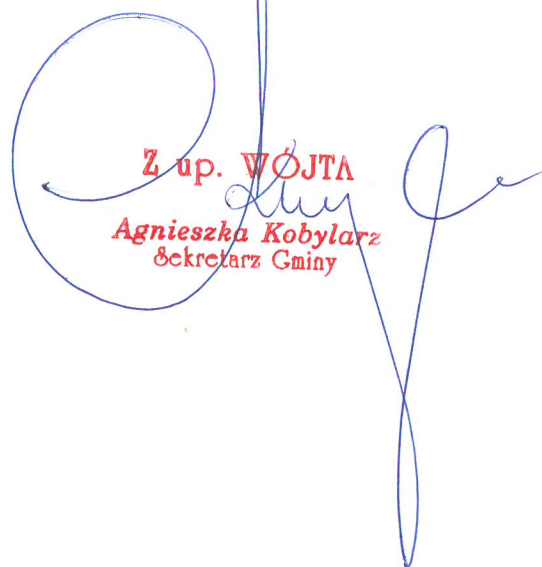
Parametry techniczno – użytkowe drogi powiatowej nr 1031R po realizacji zadania:

- klasa techniczna drogi Z;
- Kategoria Ruchy KR1;
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś;
- szerokość jezdni: 6,00 m (2 x 3,00m);
- pobocze: obustronne o szerokości 1,00 m;
- chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m.

Parametry techniczno – użytkowe przepustu pod droga powiatową:

- światło przepustu 2 x 1,5 m;
- długość części przelotowej przepustu ok. 10 m;
- głowice wlotowa i wylotowa: masywne żelbetonowe ściany oporowe z przyporami żelbetonowymi.

Po zrealizowaniu inwestycji dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości pasa drogi powiatowej nie zmieni się. Zmieni się natomiast sposób uszykowania gruntów części działek ewidencyjnych, które zostaną przejęte pod pas drogowy, w związku z jego planowanym poszerzeniem, rozbudową drogi.



Z up. WÓJTA  
Agnieszka Kobylarz  
Sekretarz Gminy