

Strona tytułowa:

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa robót budowlanych:

**Remont drogi gminnej nr 101165R Maziarnia – Zalesie
w m. Maziarnia na odcinku od km 2+430 do km 4+420,
o długości 1990 m**

Nazwy i Kody:


**D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
D-04.00.00 Podbudowy
D-05.00.00 Nawierzchnie
D-06.00.00 Roboty wykończeniowe**

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Bojanów z siedzibą Urzędu w Bojanowie

Nazwa i adres jednostki opracowującej:

mgr inż. Piotr Śliwiński, 37-405 Pysznica, ul. Topolowa 18A


Piotr Śliwiński
mgr inż. budownictwa
uprawnienia do projektowania
kierowania, nadzoru i kontroli
technicznej w specj. drogowej
bez ograniczeń
Upr. nr ewid. PDK/0122/PWOD/08

Data opracowania:

30.07.2011 r

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

OPIS TECHNICZNY

Planowany remont drogi gminnej nr 101165R Maziarnia – Zalesie na odcinku od km 2+430 do km 4+420, o długości 1990 m polegać będzie na:

- mechanicznym profilowaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni,
- wykonaniu uzupełnienia podbudowy kruszywem łamanym – tłuczeń kamienny, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej (beton asfaltowy) w ilości $75 \text{ kg} / \text{m}^2$, tj. średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej (beton asfaltowy), grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm,
- wykonaniu uzupełnienia obustronnych poboczy materiałem kamiennym – mieszanka niesortowana 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 21 cm.

Parametry geometryczno - konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

Planuje się wykonanie remontu przy zachowaniu istniejących parametrów geometrycznych dla korony drogi, tj.:

- szerokość nawierzchni jezdni - 3,50 m,
- szerokość poboczy - 0,50 m.

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

| Lp. | Podstawa opisu i zakresu robót | Rodzaj robót, opis robót | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-------------|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| I. | | D-01.00.00 Roboty przygotowawcze | | |
| 1. | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach w terenie równinnym (roboty pomiarowe): Km 2+430 – 4+420 – 1,990 km | km | 1,990 |
| II. | | D-04.00.00 Podbudowy | | |
| 2. | D-04.01.02 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV: Km 2+430 – 4+420; 1990 m x 3,5 m = 6965 m ² Skrzyżowania z drogami bocznymi: km 2+646, str. P, km 3+346, str. P, km 3+730, str. L, km 4+182, str. P, km 4+347, str. P: 5 skrzyż. x 3,5 m x 4,0 m + 2R5 = 115 m ² Razem 7080 m² | m ² | 7080 |
| 3. | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm: Km 2+430 – 4+420; 1990 m x 3,5 m = 6965 m ² Skrzyżowania z drogami bocznymi: km 2+646, str. P, km 3+346, str. P, km 3+730, str. L, km 4+182, str. P, km 4+347, str. P: 5 skrzyż. x 3,5 m x 4,0 m + 2R5 = 115 m ² Razem 7080 m² | m ² | 7080 |
| 4. | D-04.08.01 | Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej (beton asfaltowy) w ilości 75 kg / m ² (warstwa śr. 3 cm): Km 2+430 – 4+420; 1990 m x 3,5 m x 75 kg / m ² // 1000 = 522,38 t Skrzyżowania z drogami bocznymi: km 2+646, str. P, km 3+346, str. P, km 4+182, str. P: 3 skrzyż. x 3,5 m x 4,0 m + 2R5 = 69 m ² x 75 kg / m ² // 1000 = 5,18 t Razem 527,56 t | t | 527,56 |
| III. | | D-05.00.00 Nawierzchnie | | |
| 5. | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej (beton asfaltowy), grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm: Km 2+430 – 4+420; 1990 m x 3,5 m = 6965 m ² Skrzyżowania z drogami bocznymi: km 2+646, str. P, km 3+346, str. P, km 4+182, str. P: 3 skrzyż. x 3,5 m x 4,0 m + 2R5 = 69 m ² Razem 7034 m² | m ² | 7034 |
| VI. | | D-06.00.00 Roboty wykończeniowe | | |
| 6. | D-06.01.10 | Wykonanie poboczy, uzupełnienie materiałem kamiennym (niesort) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Km 2+430 – 4+420; 1990 m x 0,5 m x 2 str x 0,21 m = 417,9 m ³ | m ³ | 417,9 |

Objaśnienia:

D - .. - .. - .. - kod specyfikacji technicznej

UWAGA:

Wycena jednostek obmiarowych dla poszczególnych pozycji przedmiaru robót winna zawierać wszystkie elementy wyszczególnione w specyfikacjach technicznych.

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Nr pozycji | Elementy scalone |
|------------|----------------------------------|
| 1 | D-01.00.00 Roboty przygotowawcze |
| 2 - 4 | D-04.00.00 Podbudowy |
| 5 | D-05.00.00 Nawierzchnie |
| 6 | D-06.00.00 Roboty wykończeniowe |

PIOTR ŚLIWIŃSKI
mgr inż. budownictwa
uprawnienia do projektowania
kierowania, nadzoru i kontroli
technicznej w spec. drogowej
bez ograniczeń
Upr. nr ewid. PDK/0122/PWOD/08